 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 1/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

ADP, s.r.o., zapísané v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, Odd.: Sro, Vl.č. 2165/R,

vydáva

podľa paragrafu 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/ 2012 Z. z. o cestnej doprave z 31.1.2012

tento

PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

ODDIEL I.

Základné ustanovenia

Článok 1


VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 1) Tento prepravný poriadok upravuje podmienky za ktorých dopravca prepravuje tovar na svojich dopravných prostriedkoch.
- 2) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej doprave.
- 3) Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať nákladnú cestnú dopravu v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/ 2012 Z. z. o cestnej doprave z 31.1.2012 a ostatných .
- 4) Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať prepravu ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidiel, spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

Článok 2

ROZSAH NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

- 1) Vnútroštátna,
- 2) Medzinárodná (vrátane tzv. kobotáže),

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 2/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

cestná nákladná doprava tovarov rôzneho druhu okrem :

- nebezpečné veci triedy 1 (výbušné látky a predmety), triedy 6.1 (jedovaté látky), 6.2 (infekčné látky), triedy 7 (rádioaktívny materiál), triedy 8 (žieravé látky) podľa členenia stanoveného Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR),
- zbraní,
- tabakových výrobkov,
- nadrozmerných tovarov (predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na preprave vozidlom dopravcu,
- vecí vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.),
- živých zvierat,
- vecí, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,

Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade ne správnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za vozovú zásielku.

Článok 3 CHARAKTER DOPRAVY


1) Vozové zásielky.

2) Kusové zásielky.

(1) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému dopravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:

- ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
- ak sa podľa dohody s dopravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
- ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

(2) Za dokladanie sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 3/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 4 DRUHY PREPRÁV


- 1) Preprava potravín v zmysle Potravinového kódexu a HACCP / Systém zabezpečenia kontroly hygieny potravín (Hazard analysis and critical control point)/.
- 2) Preprava pneumatík.
- 3) Preprava priemyselných a stavebných druhov tovarov na paletách alebo aj voľne, s výnimkou uvedenou v čl. 2 tohto poriadku.
- 4) Preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

Článok 5 VŠEOBECNÉ POVINNOSTI DOPRAVCU


- 1) ADP, s.r.o. podniká v cestnej nákladnej doprave. Ako dopravca je povinný:
 - a) vykonávať cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) označiť každé vozidlo používané na podnikanie svojim obchodným menom,
 - c) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel, starostlivosť o osádky vozidiel a o náklad,
 - d) byť poistený pre prípad zodpovednosti vnútroštátneho cestného nákladného dopravcu alebo medzinárodného cestného nákladného dopravcu v rozsahu medzinárodnej zmluvy CMR, mať zaistené zdravotné poistenie osádok v zahraničí ako aj poistenie zodpovednosti voči tretím osobám (viď prílohy č.2 až 7).
- 2) Ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla, spôsobilosť vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu.

Článok 6 PODMIENKY PRISTAVOVANIA VOZIDIEL NA NAKLÁDKU A VYKLÁDKU A ROZSAH SPOLUPRÁCE ODOSIELATEĽA A PRÍJEMCU VECÍ S DOPRAVCOM

- (1) Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- (2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.


 <p>Trečianska ul. 460 020 01 PÚCHOV</p>	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 4/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (3) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
- (4) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
- (5) Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámenny. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
- (6) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas naložky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- (7) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- (8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom dopravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste naložky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- (9) Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta naložky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
- (10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
- (11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na naložku, zdržaním vozidla pri naložke

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 5/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	


alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.

- (12) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis.
- (13) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- (14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaje zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
- (16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- (17) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- (18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
- (19) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany Policajného zboru.
- (20) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečenstvo odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- (21) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 6/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkej emisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravu a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

- (22) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- (23) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- (24) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.
- (25) Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane verejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
- (26) Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.
- (27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovieť môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstarat' riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- (28) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 7/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nespĺní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- (31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla alebo cisternového kontajnera pred nakládkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
- (32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
- (33) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.
- (34) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.


ODDIEL II.

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 7

ZÁKLADNÉ USTANOVENIE K ZMLUVE O PREPRAVE VECÍ VO VNÚTROŠTÁTNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.


 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 8/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- (4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielka na dobierku) alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).
- (10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.


Článok 8

POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY A PRÍJEMCU ZÁSIELKY

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 9/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (3) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
- obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
 - dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (7) Objedávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cenu.
- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako **33.000 €** je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom:
- prijatím objednávky,
 - ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak začatím prepravy,
 - prevzatím zásielky k preprave.
- (11) Objednávka je prijatá
- ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
 - okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 10/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	


c) začatím objedanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.

- (12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
- (13) Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
- (14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
- (15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- (16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- (17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- (18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
- (19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
- (20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
- (21) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
- (22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.


Článok 9

ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU ZA ŠKODU NA ZÁSIELKE A ZA NEDODRŽANIE PODMIENOK PREPRAVY

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 11/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - chybou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,
 - okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiari, pádu lavíny a pod.
 - chybným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom chybovosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na chybovosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto chybnosti len vtedy, ak chybovosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.
- (3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- (6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný strate alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty **10 000,- EUR**. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.
- (7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- (8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.


 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 12/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- (10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
- (11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
- (12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 10

PODMIENKY ZMENY PREPRAVNEJ ZMLUVY A ODSTÚPENIA OD ZMLUVY


- (1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- (3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. (1) hradí odosielateľ a podľa ods. (2) príjemca.
- (4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 8.
- (5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (6) Ak bola preprava odvolaná až po výjazdu vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
- (8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 13/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (9) Dopravca nemusí vyrozumieť odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez meškania vyrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 11 PREPRAVNÉ LISTINY V NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVE

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
- (5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (6) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 14/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.
- (8) Pri preprave rýchloskaziteľných potravín, preprave nebezpečných vecí a nebezpečných odpadov sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.


ODDIEL III.

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (vrátane aj tzv. kabotážnej)

Článok 12

ZÁKLADNÉ USTANOVENIE K ZMLUVE O PREPRAVE VECÍ

- (1) Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka pre oblasť medzinárodnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov prepravného poriadku, ktoré sú upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, odlišne, sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužijú.
- (2) Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
- (3) Dohovor CMR sa nevzťahuje :
- a) na prepravy vykonávané v rámci medzinárodných poštových zmlúv,
 - b) na prepravy mŕtvol,
 - c) na prepravy sťahovaných zvrškov,
 - d) na kabotážne prepravy (prepravy začínajúce a končiacie v jednom členskom štáte EÚ).
- (4) Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v Slovenskej republike a v zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR vyradzuje z platnosti vnútroštátne právne predpisy.
- (5) Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 15/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 13


POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY A PRÍJEMCU ZÁSIELKY

- (1) Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené chybami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada.
- (2) Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste.
- (3) Právo disponovať so zásielkou zaniká ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi a ten potvrdí prijatie zásielky.

Článok 14

PREPRAVNÉ LISTINY V MEDZINÁRODNEJ CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE

- (1) Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje nákladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to síce platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR), avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR a dôkaznú moc v prípade sporov. Medzinárodný nákladný list je tiež dôkazom o mieste nakládky a vykládky a pri prechode colných hraníc je povinným dokladom.
- (2) Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného príjemcu a v jednom vozidle alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ide o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných časti zásielky sa má nakladať.
- (3) Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:
 - a) miesto a dátum vystavenia,
 - b) meno a adresu odosielateľa,
 - c) meno a adresu dopravcu,
 - d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
 - e) meno a adresu príjemcu (aj DIČ - daňové identifikačné číslo),
 - f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu; pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR),

 <p>Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV</p>	<p>„PREPRAVNÝ PORIADOK“</p>	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 16/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- h) celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru, napr. v m³ (ak je poznámka v nákladnom liste o úradnom vážení alebo počítaní tovaru, musí byť k nákladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzdá príjemcovi zásielky),
- i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, cla a ostatné výdaje vznikajúce od okamžiku uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie (napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa alebo v iných colných dokladoch),
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.

(4) Nákladný list musí poprípade obsahovať (čiže môže) ešte tieto údaje:


- a) zákaz prekládky,
- b) výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,
- c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá v pri dodaní zásielky,
- d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
- e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
- f) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
- g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.

(5) Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nákladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.

(6) Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti:

- a) údajov uvedených v odseku 3 pod písmenami b),d),e),f),g),h) a j),
- b) údajov uvedených v odseku 4,
- c) všetkých ostatných údajov alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nákladného listu alebo za účelom ich zaznamenania v nákladnom liste.

(7) Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počtu kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov o počtu kusov a ich značkách a číslach, zapíše do nákladného listu výhrady aj s ich odôvodnením. Rovnako musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil k zjavnému stavu zásielky a jej obalu.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 17/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

(8) Dopravca uvedie svoju výhradu na prvú kópiu nákladného listu skôr než ju odovzdá odosielateľovi, je na to určená kolónka č.18 na formulári nákladného listu CMR. Zoznam najčastejšie používaných výhrad dopravcom je nasledovný:

Výhrada k vozidlu

1. Otvorené vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom

Výhrada k baleniu tovaru

2. Nezabalené
3. Poškodený obal
4. Nedostatočný obal

Výhrada k počtu, označeniu a číslovaniu kusov zásielky (sudy, vrecia, kusy atď.)

5. Kontrola nie je možná z týchto dôvodov:
 - a) nakládku vykonal odosielateľ,
 - b) poveternostné podmienky,
 - c) veľký počet balených kusov,
 - d) zaplombovaný kontajner.

Výhrada k stavu prevzatého tovaru

1. V zjavne zlom stave
2. Poškodený
3. Premočený
4. Zmrznutý
5. Nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa

Výhrada k nakládke, zabezpečeniu nákladu vykládke

Nakládku a zabezpečenie nákladu realizoval:


1. Odosielateľ
2. Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa

Vykládku realizoval:

1. Prijemca
2. Vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu


Dopravca môže formulovať a uviesť do kolónky 18 nákladného listu CMR alebo iným vhodným spôsobom aj iné výhrady.

(9) Nákladný list je, pokiaľ nie je preukázaný opak vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak nie však nákladný list k dispozícii platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané ináč.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 18/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 15 ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU ZA ŠKODU NA ZÁSIELKE A ZA NEDODRŽANIE PODMIENOK PREPRAVY

- (1) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamžiku prevzatia zásielky k preprave až do okamžiku jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Dopravca sa neberie na zodpovednosť, ak je strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.
- (2) Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo viacerých nasledujúcich skutočností:
 - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak takéto použitie bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste,
 - b) chýbajúci obal alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne zabalená, alebo ak nie je balená vôbec, je vystavená stratám alebo poškodeniu,
 - c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
 - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä lomom, hrdzou, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
 - e) nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
 - f) preprava živých zvierat.
- (3) Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.
- (4) Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej, a ak nie je tak podľa bežnej trhovej ceny.
- (5) Náhrada škody nesmie presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných "zvláštne práva čerpania- SDR" za kg chýbajúcej alebo poškodenej hrubej hmotnosti zásielky. Hodnotu SDR voči Eur a ostatným menám vyhlasuje Medzinárodný menový fond (www.imf.org). Čiže berie sa kurz SDR voči Eur v deň prevzatia zásielky dopravcom na prepravu.
- (6) Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z tohto dôvodu, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.
- (7) Ďalšie podrobnosti týkajúce sa zodpovednosti dopravcu sú uvedené v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
- (8) Žalobu je vo veciach prepráv podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať voči dopravcovi, ktorý vydal tento prepravný poriadok len na štátnom súde na území Slovenskej republiky.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 19/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 16

PODMIENKY ZMENY PREPRAVNEJ ZMLUVY A ODSTÚPENIA OD ZMLUVY

- (1) Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať zo zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, zasielateľ, výnimočne napr. príjemca).
- (2) Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nákladnom liste (prípadne dispozícií) a dopravca nemohol dostať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby (napr. odvrátenie škody, ktoré si vynucuje rýchle jednanie). Ak sa potom čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú sa prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadaním alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.
- (3) Vo výnimočných prípadoch môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho aby vyčkal pokynov oprávneného (najčastejšie odosielateľ), ak sa jedná o zásielky podliehajúce rýchlej skaze alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky alebo ak výdavky za úschovu sú neúmerné hodnote zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v primeranej lehote od oprávneného opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvyklosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Výťažok z predaja po odčítaní čiastok zásielkou viazaných (napr. prepravné) je nutné dať k dispozícii oprávnenému (najčastejšie odosielateľovi zásielky).


Článok 17

PODMIENKY VYKONÁVANIA KABOTÁŽE PO 14.5.2010

Kabotáž

Pod pojmom kabotáž sa v odbornej terminológii rozumie vykonávanie osobnej alebo nákladnej cestnej dopravy medzi dvomi miestami na území toho istého štátu dopravcom, ktorý v ňom nemá trvalé bydlisko (fyzická osoba) alebo sídlo (právnická osoba). Podmienky vykonávania kabotáže v členských štátoch Európskej únie stanovujú s účinnosťou od 14. mája 2010 články 8 a 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1072/2009/ES z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodných trh.

Podľa uvedeného nariadenia môže dopravca uskutočniť **najviac tri po sebe nasledujúce kabotážne prepravy, a to do siedmich dní od poslednej vykládky v tomto členskom štáte počas dovozu v rámci medzinárodnej prepravy**. Dopravca tak môže vykonať kabotáž len, ak nadväzuje na medzinárodnú prepravu, ktorá môže mať svoj pôvod v členskom alebo nečlenskom štáte Európskej únie, a tiež **pod podmienkou, že celý náklad prepravovaný v rámci medzinárodnej prepravy bude vyložený**. Ak sa skladá z viacerých zásielok, kabotáž možno vykonať len vtedy, ak sa vyložia všetky zásielky. Kabotážnu prepravu môže dopravca vykonať iba s tým istým motorovým vozidlom, s ktorým uskutočnil predchádzajúcu medzinárodnú prepravu.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 20/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Splnenie všetkých uvedených podmienok je dopravca povinný v prípade kontroly doložiť príslušnými dôkazmi. **Nákladný list** musí, ako dôkaz, obsahovať za každú prepravu (medzinárodnú aj kabotážnu) nasledujúce údaje:

- meno, adresu a podpis odosielateľa;
- meno, adresu a podpis dopravcu;
- meno a adresu príjemcu a po dodaní tovaru aj jeho podpis a dátum dodania;
- miesto a dátum prevzatia tovaru a určené miesto dodania;
- bežný opis druhu tovaru a spôsob balenia, v prípade nebezpečných vecí všeobecne uznaný opis, počet balení, ich osobitné označenie a čísla;
- brutto hmotnosť tovaru alebo inak vyjadrené množstvo;
- evidenčné čísla motorového a prípojného vozidla.

Na doloženie splnenia stanovených podmienok sa nepožadujú dodatočné dokumenty ani špeciálne povolenia! Dodržiavanie podmienok na vykonávanie kabotáže sa overuje okrem iného aj za pomoci údajov z digitálneho tachografu. Osobitné podmienky týkajúce sa kabotáže sa nevzťahujú na prepravy realizované v rámci kombinovanej dopravy.

Ak to nie je v právnych predpisoch Európskeho spoločenstva uvedené inak, vykonanie kabotážnej prepravy podlieha právnym a správnym predpisom hostiteľského členského štátu, pokiaľ ide:


- o podmienky, ktorými sa riadia prepravné zmluvy;
- o maximálne povolené hmotnosti a rozmery vozidiel;
- o požiadavky týkajúce sa prepravy určitých kategórií tovaru, najmä nebezpečných vecí, potravín rýchlo podliehajúcich skaze a živých zvierat;
- o čas jazdy a o čas odpočinku;
- o daň z pridanej hodnoty (DPH) na prepravné služby.

Hmotnosti a rozmery nesmú presahovať hraničné hodnoty, ktoré stanovil hostiteľský členský štát pre vnútroštátnu dopravu, alebo technické charakteristiky uvedené v dokladoch podľa článku 6 ods. 1 smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Európskom spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave. Táto smernica bola v Slovenskej republike premietnutá do nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

Ak chce slovenský dopravca vykonať kabotáž v inom členskom štáte Európskej únie, mal by si zistiť jeho platnú vnútroštátnu právnu úpravu v uvedených oblastiach. **pozri prílohu č. 10.**

Príklad č. 1

*Ak slovenský dopravca prepravil tovar z Nemecka do Francúzska, môže po vyložení celého nákladu vykonať počas najbližších maximálne siedmich kalendárnych dní s tým istým motorovým vozidlom na území Francúzska najviac tri kabotážne prepravy. Po nich môže vykonať na území Francúzska ďalšiu nakládku, ale s cieľom uskutočniť medzinárodnú, nie kabotážnu, prepravu, napr. do Talianska. **pozri prílohu č. 8.***

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 21/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Dni uvedené v nariadení sa chápu ako kalendárne dni, preto sedemdňová lehota začína plynúť o polnoci po poslednej vykládke nákladu prepravovaného v rámci vstupnej medzinárodnej prepravy. V lehote siedmich dní môže dopravca vykonať **jednu alebo všetky tri kabotážne prepravy v ktoromkoľvek členskom štáte Európskej únie za predpokladu, že sa obmedzí na jednu kabotáž v každom členskom štáte počas troch dní, ktoré nasledujú po vstupe prázdneho vozidla na územie daného členského štátu.**

Príklad č. 2

Ak slovenský dopravca prepravil tovar z Nemecka do Španielska, môže na spätočnej ceste vykonať na území Francúzska maximálne jednu kabotáž, a to počas najbližších maximálne troch kalendárnych dní odo dňa vstupu prázdneho vozidla na územie Francúzska. Kabotáž sa musí dokončiť do siedmich dní od vyloženia tovaru, ktorý slovenský dopravca prepravoval v rámci medzinárodnej prepravy do Španielska. Následne môže na území Francúzska vykonať ďalšiu nakládku, ale s cieľom uskutočniť medzinárodnú, nie kabotážnu, prepravu, napr. do Nemecka. **pozri prílohu č. 9**.

Sankcie

- Dopravcom v prípade nedodržania stanovených podmienok hrozí zadržanie vozidla, resp. vozidiel a pokuta v sume niekoľko tisíc eur (15 000 € vo Francúzsku).
- Dopravcovia z krajín, ktoré nemajú povolené vykonávať kabotáž, čelia dokonca hrozbe odsúdenia na trest v trvaní jedného roka.
- Pri nedostatočnom doložení všetkých skutočností súvisiacich s podmienkami vykonávania kabotážnej prepravy, resp. pri chýbajúcich údajoch v jednotlivých dokumentoch hrozí dopravcovi pokuta do výšky 1 500 € (Francúzsko).

DPH

Klient, ktorý je vo Francúzsku registrovaný na platenie dane z pridanej hodnoty (DPH), platí DPH, ktorá sa vzťahuje na kabotážne prepravy vykonané na území Francúzska. V uvedenej súvislosti zahraničný dopravca, t. j. dopravca so sídlom mimo Francúzska, vystavuje faktúry za vykonanie kabotážnych preprav klientovi registrovanému vo Francúzsku bez DPH!

Poistenie


Povinnosť byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám vyplýva z § 4 ods. 1 bod f zákona NR SR č. 168/1996 *begin_of_the_skype_highlighting* 168/1996 *end_of_the_skype_highlighting* Z. z. ako jedna zo všeobecných povinností dopravcu. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1072/2009/ES v článkoch 8 a 9 nestanovuje žiadne dodatočné požiadavky na poistenie v prípade vykonávania kabotáže.

Zdroj:

Ministère de l'écologie, du développement durable, des Transports et du Logement, marec 2011

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, 2010

Úradný vestník Európskej únie, 14. november 2009

 <p>Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV</p>	<p>„PREPRAVNÝ PORIADOK“</p>	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 22/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

ODDIEL IV.


Preprava nebezpečných vecí

Článok 18

ZÁKLADNÉ USTANOVENIE K PREPRAVE NEBEZPEČNÝCH VECÍ

- (1) V cestnej doprave možno prepravovať len nebezpečné veci, ktorých prepravu povoľuje medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná (Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou – ADR ďalej len "dohoda ADR"); to neplatí, ak ide o
- a) prepravu nebezpečných vecí vo vojenskom obvode alebo v inom uzavretom priestore ozbrojených síl vozidlom ozbrojených síl alebo o prepravu nebezpečných vecí v kolóne vozidiel ozbrojených síl po predpísanej trase prepravy a pod trvalým dohľadom odosielateľa,
 - b) prepravu výbušnín vozidlami ozbrojených síl alebo vozidlami ozbrojených bezpečnostných zborov pod ich trvalým dohľadom po celej trase prepravy,
 - c) časovo obmedzené dopravné operácie s jednoznačne určenými nebezpečnými vecami, a to aj so zakázanými, ktoré individuálne výnimočne povolil dopravný správny orgán za dodržania podmienky, že nie je ohrozená bezpečnosť, alebo
 - d) prepravu vozidiel vyradených z evidencie motorových vozidiel bez akumulátora, z ktorých nevytekajú prevádzkové kvapaliny a neuniká horľavý plyn.
- (2) Prepravu nebezpečných vecí na území Slovenskej republiky možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v dohode ADR a ustanovených zákonom NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
- (3) Prepravu nebezpečných vecí možno uskutočniť len typovo schváleným vozidlom a s použitím obalov, nádob, cisterien a kontajnerov, ktoré sú schválené a označené. Osobitné predpisy¹, ktoré ustanovujú typové bezpečnostné požiadavky na vozidlá a prepravné zariadenia a spôsoby ich používania, uskladňovania, čistenia, dezinfekcie a dekontaminácie a pravidiel manipulácie a prepravy výbušnín, rádioaktívnych látok, chemických látok, biologických a iných nebezpečných odpadov, živých mikroorganizmov a geneticky modifikovaných organizmov, musia byť dodržané pri balení a inej manipulácii pred

¹ Napríklad § 22 až 26 zákona Slovenskej národnej rady č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe, v znení neskorších predpisov, § 23 a 24 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 8 až 10 zákona č. 151/2002 Z. z. o používaní genetických technológií a geneticky modifikovaných organizmov v znení neskorších predpisov, § 14 a 15 zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 21/2007 Z. z., § 13 a 45 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 16 zákona č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon), § 4 zákona č. 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene a doplnení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 23/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	


prepravou, pri nakládke, počas prepravy a pri vykládke nebezpečných vecí.

- (4) Dopravca vymenoval jedného bezpečnostného poradcu, má potrebnú technickú základňu, vozidlá a prepravné zariadenia podľa odseku 3 a osádky vozidiel a ďalšie osoby zúčastnené na nakládke, vykládke alebo inej manipulácii s nebezpečnými vecami, ktoré boli zaškolené bezpečnostným poradcom.
- (5) Osádky vozidiel dopravcu zúčastnené na preprave nebezpečných vecí dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy, bezpečnostné opatrenia určené na manipuláciu s nimi a na ich prepravu, dodržiavajú pokyny bezpečnostného poradcu, a ak došlo k dopravnej nehode alebo inej havárii s únikom nebezpečných vecí, majú za povinnosť minimalizovať rozsah škôd na zdraví ľudí a zvierat, na majetku a na životnom prostredí.
- (6) Každý účastník nakládky, manipulácie prepravy a vykládky nebezpečných vecí je povinný správať sa tak, aby nezvyšoval predvídateľné nebezpečenstvo hroziace z prepravovaných nebezpečných vecí.

Článok 19

POVINNOSTI ODOSIELATEĽA A PRÍJEMCU NEBEZPEČNÝCH VECÍ

- (1) Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu zásielku nebezpečných vecí, ktorá je v súlade s požiadavkami tohto zákona, a
 - a) presvedčiť sa, či nebezpečné veci sú správne zatriedené, a preveriť, či ich preprava cestnou dopravou je povolená,
 - b) poskytnúť dopravcovi informácie a údaje, a ak je to potrebné, požadované prepravné a sprievodné doklady,
 - c) uviesť do prepravného dokladu údaje požadované Dohodou ADR,
 - d) používať len obaly, nádoby na voľne ložené látky a cisternové vozidlá, snímateľné cisterny, batériové vozidlá, viacčlánkové kontajnery na plyn, prenosné cisterny a cisternové kontajnery, ktoré boli schválené na prepravu príslušných látok a sú označené predpísaným spôsobom,
 - e) dodržiavať predpisy o spôsobe odoslania a obmedzenia na odoslanie,
 - f) zabezpečiť, aby vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá a kontajnery na voľne ložené látky boli primerane označené bezpečnostnými značkami a aby vyprázdnené, nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako plné cisterny.
- (2) Ak odosielateľ nebezpečných vecí koná na príkaz tretej strany, povinnosti podľa odseku 1 má tretia strana voči odosielateľovi nebezpečných vecí.
- (3) Príjemca nebezpečných vecí je povinný:


 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 24/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- a) zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť,
- b) obhliadnuť zásielku, či prepravné *obaly* nemajú zjavné poškodenie, netesnosť alebo trhliny a či zásielka je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa dohody ADR,
- c) zabezpečiť manipuláciu s prepravnými obalmi až do ich vyčistenia alebo odplynenia.
- (4) Odosielateľ , príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí balením, plnením, nakládkou, vykládkou alebo inou manipuláciou, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí alebo k ohrozeniu života alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu majetku alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať.
- (5) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa dohody ADR a manipuláciou s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov zaškolených bezpečnostným poradcom.

Článok 20

POVINNOSTI DOPRAVCU PRI PREPRAVE NEBEZPEČNÝCH VECÍ

- (1) Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, najmä
- preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
 - overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,
 - vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
 - presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, batériových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov a viacčlánkových kontajnerov na plyn,
 - overiť, či vozidlo nie je preťažené,
 - overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
 - zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
- (2) Dopravca je povinný zabezpečiť aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody a im aj porozumela.

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 25/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	


ODDIEL V. **Preprava potravín**

Článok 21 **ZÁKLADNÉ USTANOVENIE K PREPRAVE POTRAVÍN**


- (1) Cestnou nákladnou dopravou je možno prepravovať skazené potraviny podľa požiadaviek Dohody o medzinárodných prepravách skazených potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín, Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách a súvisiacich predpisov.
- (2) Ak je nevyhnutné otvoriť dopravný alebo prepravný prostriedok, napr. za účelom vykonania kontroly, je nutné zaistiť, aby potraviny neboli vystavené postupu alebo podmienkam, ktoré sú v rozpore s ustanovením Dohody ATP a Medzinárodného dohovoru o harmonizácii hraničných kontrol pri preprave tovaru.
- (3) Teplota uvedených zmrazených a hlboko zmrazených potravín v Dohode ATP určených pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia smie byť postupne zvyšovaná počas prepravy tak, aby dosiahla v mieste určenia teplotu určenú odosielateľom v prepravnom doklade. Táto teplota nesmie byť vyššia než maximálna teplota predpísaná pre ten istý druh potravín uvedená v prílohách Dohody ATP pre teplotné podmienky pri preprave niektorých druhov potravín, ktoré nie sú ani v zmrazenom ani v hlboko zmrazenom stave.
- (4) Disponovať so skazenými potravinami, ak došlo v priebehu prepravy k nesplneniu predpísaných teplotných podmienok, je možné za podmienky vydania povolenia príslušného orgánu zmluvného štátu k ďalšej dispozícii s tovarom v súlade s hygienickými požiadavkami.
- (5) Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu.
- (6) Dopravca nezodpovedá za kvalitu a zdravotnú nezávadnosť potravín, ktoré preberá od odosielateľa na prepravu.

Článok 22 **POVINNOSTI DOPRAVCU PRI PREPRAVE POTRAVÍN**

- (1) Dopravca je povinný vybrať a používať na prepravu potravín zmrazených a hlboko zmrazených potravín, uvedených v prílohách Dohody ATP, taký dopravný alebo prepravný prostriedok, aby počas prepravy maximálna teplota potravín v žiadnej ich časti neprekročila teploty uvedené v prílohách Dohody ATP.

 <p>Trečianska ul. 460 020 01 PÚCHOV</p>	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 26/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

- (2) Dopravca je povinný mať platný certifikát o zhode dopravného a prepravného prostriedku s požiadavkami dohody ATP pri preprave potravín, ktoré sú v prílohách dohody ATP, v dopravnom prostriedku. Pri ostatných potravinách to musí byť dohodnuté v prepravnej zmluve.
- (3) Dopravca musí zabezpečiť umiestnenie na dopravných alebo prepravných prostriedkoch rozlišovacie značky a údaje podľa príloh Dohody ATP. Značky musia byť odstránené, ako náhle dopravný alebo prepravný prostriedok prestane zodpovedať normám uvedeným v prílohe I Dohody ATP.
- (4) Dopravca musí zabezpečiť aby dopravný alebo prepravný prostriedok používaný na prepravu hlboko zmrazených potravín bol vybavený vhodným registračným prístrojom pre monitorovanie v častých a pravidelných intervaloch teploty vzduchu vnútri ložného priestoru. Záznamy teploty získané týmto spôsobom musia byť označené dátumom a dopravca ich musí uschovávať po dobu najmenej jedného roka alebo dlhšie podľa charakteru potravín resp. požiadaviek dohodnutých v prepravnej zmluve.
- (5) Ak odosielateľ alebo príjemca (podľa toho kto prepravnú zmluvu uzatvára) špecifikujú v prepravnej zmluve požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré budú toto osvedčovať, dopravca je povinný čistenie alebo dezinfekciu zabezpečiť a požadovaný doklad na požiadanie odosielateľa alebo príjemcu predložiť. Náklady spojené s čistením alebo dezinfekciou spravidla hradí ten kto túto službu požaduje, pokiaľ nie je v prepravnej zmluve dohodnuté ináč.
- (6) Dopravca, ak prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov:
- a) zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a prepravných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala ich bezpečnosť a kvalita,
 - b) dbať na čistotu dopravných a prepravných prostriedkov a vykonávať ich dezinfekciu,
 - c) používať pri preprave len také dopravné a prepravné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné a dezinfikovateľné,
 - d) zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hlodavcami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za takých podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznížila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť a kvalitu potravín.

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 27/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 23

POVINNOSTI ODOSIELATEĽA A PRÍJEMCU PRI PREPRAVE POTRAVÍN

- (1) Odosielateľ musí zabezpečiť aby prepravný doklad obsahoval názov potraviny, či je hlboko zmrazená alebo zmrazená a že je určená pre okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia.
- (2) Odosielateľ je povinný priložiť k prepravnému dokladu všetky potrebné ostatné doklady, ktoré majú sprevádzať konkrétny druh potravín pri preprave.
- (3) Odosielateľ, ak to bude vyžadovať, musí požiadavku na teplotu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku uviesť aj pri preprave potravín, ktoré nie sú uvedené v prílohách Dohody ATP do objednávky prepravy, zmluvy o preprave alebo prepravného dokladu, ktorý dostane dopravca v dostatočnom predstihu pred prepravou.
- (4) Odosielateľ je povinný zabezpečiť takú teplotu potravín, ktoré odovzdáva dopravcovi na prepravu, akú požaduje aby dopravca dodržal pri preprave.
- (5) Odosielateľ je povinný, ak to vyžaduje, v prepravnej zmluve uviesť požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré bude od dopravcu o čistení a dezinfekcii požadovať.
- (6) Kontrola a meranie teplôt potravín odosielateľom alebo príjemcom musí byť vykonávaná tak, aby potraviny neboli vystavené nežiaducim podmienkam z hľadiska bezpečnosti a kvality potravín. Kontrola a meranie musia byť vykonávané pred naložkou alebo vykládkou potravín. Tieto postupy nesmú byť normálne používané počas prepravy, iba ak by existovali vážne pochybnosti o vhodnosti teplôt potravín s predpísanými teplotami.
- (7) Pokiaľ je to možné, kontrola teploty pri preprave potravín príjemcom, musí prihliadať k údajom získaným monitorovacím zariadením počas jazdy pred výberom týchto naložených pokazených potravín pre vzorkovacie a meracie postupy. Pristúpiť k meraniu teplôt potravín pri vykládke sa môže len v tom prípade, pokiaľ existujú rozumné pochybnosti o dodržaní riadenej teploty počas prepravy.


ODDIEL V.

Záverečné ustanovenia

Článok 24

REKLAMAČNÉ KONANIE

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre medzinárodnú

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 28/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).

- (3) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (4) Vrátanie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

Článok 25

ZVEREJNENIE PREPRAVNÉHO PORIADKU CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY A JEHO PLATNOSŤ

- (1) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle (www.adp.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od 01.03.2012.
- (3) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 26

ZMENY V PREPRAVNOM PORIADKU CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.


Článok 27

OSOBITNÉ PREDPISY

- 1) V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je preprava tovarov vykonávaná v zmysle osobitných predpisov.

Osobitnými predpismi sa rozumie:

- a) Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 29/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z.

- b) Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave
- c) Medzinárodná dohoda o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave /CMR/ - vyhláška č. 11/ 1975 Zb.
- d) Medzinárodná dohoda o medzinárodnej preprave tovarov na podklade karnetov TIR - - Vyhláška č. 144/ 1982 Zb. Pri prepravách na Carnet TIR .
- e) Medzinárodná dohoda AETR – vyhláška č. 108/ 1975 Zb.
- f) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov
- g) Medzinárodná dohoda ADR – vyhláška č. 64/ 1987 Zb.

© Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Združenia cestných dopravcov SR- ČESMAD Slovakia


Vypracoval: Ing. Jozef DANIŽ	Preveril: Ing. Peter Paliesek	Schválil: Ing. Ľubomír KOZÁK
Dátum: 07.02.2012	Dátum: 08.02.2012	Dátum: 10.02.2012
Podpis:	Podpis:	Podpis:

Dokument nadobúda účinnosť dňa: 1. marca 2012

Tento poriadok je duševným majetkom spoločnosti. Pracovníci, ktorí ho pri svojej činnosti používajú, zodpovedajú za to, že nebude odovzdaný mimo priestory spoločnosti. Nesmie sa kopírovať, ani iným spôsobom rozmnožovať. Porušenie týchto zásad sa považuje za závažné porušenie pracovnej disciplíny.

Osobitné ustanovenia:

Za dodržiavanie a realizáciu zásad uvedených v tomto poriadku zodpovedá RS a všetci vedúci pracovníci, ktorí po preštudovaní smernice a poučení od MISR následne vykonajú inštruktáže ostatných pracovníkov daného úseku alebo oddelenia o čom prevedú písomný záznam vo formulári **F 002 – „Záznam o inštruktáži“**, ktorý archivujú na svojom oddelení v šanóne **„Záznamy o inštruktážach“**.

 Trencianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 30/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Záznam o preštudovaní vedúcimi pracovníkmi:

Meno, funkcia	Dátum	Podpis
Ing. Peter Paliesek – riaditeľ dopravného úseku	10.02.2012	
Emil Kováčik – riaditeľ technického úseku	10.02.2012	
Ing. Júlia Potočná – vedúci ekonóm spoločnosti	10.02.2012	
Anna Bieliková Krošláková – vedúca dopravy	10.02.2012	
Róber Šustek – dispečer dopravy I.	10.02.2012	
Libor Gerhardt – dispečer dopravy II.	10.02.2012	
Tibor Ulrich – hlavný majster dielne	10.02.2012	
Bc. Juraj Kozák – hlavný technik	10.02.2012	
Ing. Juraj Paliesek – vedúci osobnej dopravy	10.02.2012	

Záznam o vydaných zmenách:

Č. zm.	Vydaná dňa	Zmena upravuje, doplňuje	Dátum	Funkcia, podpis

Článok 28 SÚVISIACE DOKUMENTY

Súvisiace dokumenty:

- Ostatná organizačná dokumentácia ADP, s.r.o..

Článok 29 ZMENOVÉ KONANIE

Za preskúmanie poriadku a jeho zosúladienie s požiadavkami noriem ISR zodpovedá manažér integrovaného systému riadenia /ISR/.

Poriadok schvaľuje riaditeľ spoločnosti.


Periodické revízie vykonáva manažér ISR, ktorý zodpovedá za aktuálnosť poriadku.

Návrhy na zmenu poriadku môže podať každý pracovník spoločnosti

Za stiahnutie neaktuálnych výtlačkov poriadku zodpovedá manažér ISR.

Zmenu poriadku schvaľuje riaditeľ spoločnosti.

O spôsobe navrhovania, vypracovania, preskúmania, schvaľovania, vydania, zmenového konania pojednáva **OS č. 001 „Operatívne riadenie dokumentácie a záznamov“**.

 Trenčianska ul. 460 020 01 PÚCHOV	„PREPRAVNÝ PORIADOK“	Číslo vydania: 3	Dátum vydania: 10.02.2012
		Číslo zmeny:	Dátum zmeny:
		Strana: 31/31 Držiteľ výtlačku - číslo : Ing. Jozef Daniž - 0	

Článok 30 ROZDELOVNÍK

Držiteľ, funkcia	Meno	Číslo výtlačku	Dátum	Podpis
Manažér ISR	Ing. Jozef Daniž	0	10.02.2012	

Článok 31 PRÍLOHY

- Príloha č. 1: **„Zmluva o preprave vecí“**,
- Príloha č. 2: **„Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu medzinárodného cestného dopravcu /CMR/“**,
- Príloha č. 3: **„Poistenie zodpovednosti za škodu pri kabotážnych prepravách“**
- Príloha č. 4: **„Poistenie zodpovednosti za škodu dopravcu vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave“**,
- Príloha č. 5: **„Poistenie liečebných nákladov v zahraničí“**,
- Príloha č. 6: **„Poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám“**,
- Príloha č. 7: **„Povinné zmluvné poistenie dopravných prostriedkov“**.
- Príloha č. 8: **„Schéma postupu 3x kabotáže vo Francúzsku“**,
- Príloha č. 9: **„Schéma postupu 1x kabotáže vo Francúzsku“**,
- Príloha č.10: **„Zmeny vo vykonávaní kabotáže v nákladnej cestnej doprave po 01.máji 2009“**.